

## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Gennaio 2026**

mese	2026	2025	var.%
<i>gennaio</i>	<i>14.290</i>	15.070	-5,2
<b>Totale</b>	<b>14.290</b>	<b>15.070</b>	<b>-5,2</b>

mese	2025	2024	var.%
gennaio	15.070	17.932	-16,0
febbraio	15.309	18.082	-15,3
marzo	17.452	20.280	-13,9
aprile	15.219	16.473	-7,6
maggio	16.519	18.522	-10,8
giugno	19.454	20.677	-5,9
luglio	17.691	16.885	+4,8
agosto	8.025	7.589	+5,7
settembre	16.899	14.226	+18,8
ottobre	17.319	16.601	+4,3
novembre	15.589	16.115	-3,3
dicembre	14.496	15.321	-5,4
<b>Totale</b>	<b>189.042</b>	<b>198.703</b>	<b>-4,9</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.01.2026*

# LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2026

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2026/2025	quote % gennaio	
	2026 <sup>(°)</sup>	2025		2026 <sup>(°)</sup>	2025
Privati	2.301	2.610	-11,8	16,1	17,3
Autoimmatricolazioni	1.700	1.087	+56,4	11,9	7,2
<i>uso privato</i>	1.606	947	+69,6	11,3	6,3
<i>uso noleggio</i>	94	140	-32,9	0,7	0,9
Noleggio a lungo termine	3.654	4.488	-18,6	25,6	29,8
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.750	2.201	-20,5	12,3	14,6
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	1.771	1.899	-6,7	12,4	12,6
<i>Altre</i>	133	388	-65,7	0,9	2,6
Noleggio a breve termine	684	543	+26,0	4,8	3,6
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1	151	-99,3	0,0	1,0
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	683	392	+74,2	4,8	2,6
Società ed Enti	5.933	6.342	-6,4	41,6	42,1
<b>Totale mercato</b>	<b>14.272</b>	<b>15.070</b>	<b>-5,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>11.971</i>	<i>12.460</i>	<i>-3,9</i>	<i>83,9</i>	<i>82,7</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>4.432</i>	<i>5.171</i>	<i>-14,3</i>	<i>31,1</i>	<i>34,3</i>

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2026/2025	quote % gennaio	
	2026 <sup>(°)</sup>	2025		2026 <sup>(°)</sup>	2025
Benzina	490	607	-19,3	3,4	4,0
Diesel	11.291	12.757	-11,5	79,1	84,7
Gpl	529	316	+67,4	3,7	2,1
Metano	3	-	-	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	1.298	925	+40,3	9,1	6,1
<i>benzina+elettrica</i>	986	452	+118,1	6,9	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	312	473	-34,0	2,2	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	322	57	+464,9	2,3	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	322	57	+464,9	2,3	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	-	-	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	339	408	-16,9	2,4	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	661	465	+42,2	4,6	3,1
<b>totale</b>	<b>14.272</b>	<b>15.070</b>	<b>-5,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio		Var. % gennaio 2026/2025
	2026 <sup>(°)</sup>	2025	
Media ponderata	187,5	190,9	-1,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/02/2026

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Gennaio 2026

n.	MARCA	MODELLO	Gennaio 2026
1	FIAT	DOBLO	1.514
2	FIAT	DUCATO	1.205
3	IVECO	DAILY	1.041
4	FORD	TRANSIT	872
5	FIAT	SCUDO	849
6	FORD	TRANSIT CUSTOM	824
7	FORD	TRANSIT COURIER	438
8	PIAGGIO	PORTER NP6	377
9	PEUGEOT	BOXER	376
10	FORD	RANGER	357
11	RENAULT	TRAFIC	287
12	RENAULT	KANGOO	281
13	MERCEDES	SPRINTER	261
14	RENAULT	MASTER	213
15	TOYOTA	PROACE CITY	213
16	PEUGEOT	PARTNER	194
17	FORD	TOURNEO CUSTOM	191
18	CITROEN	BERLINGO	183
19	CITROEN	JUMPER	182
20	VOLKSWAGEN	CADDY	166

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/02/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione